



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «КТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№ ГП/6020-И
от 24.06.2025

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ - Грузовые перевозки» в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 28 мая 2025 года № 6 сообщает о внесении изменений в Тарифную политику Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана (далее - Тарифная политика).

1. Внести изменения в пункт 13.14.1 пункта 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики, объявленный письмом от 31.12.2024 № ГП/9592-И и изложить в следующей редакции:

«13.14.1. на транзитные перевозки грузов главы 31 ГНГ «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан (кроме транзитного участка Оазис (эксп.) – Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка), в приватном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику), приписанному к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан:

13.14.1.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок до 80 000 тонн (включительно);

13.14.1.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 80 001 тонны и более.

Коэффициенты, указанные в пункте 13.14.1. (кроме пункта 13.14.1.3.), применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате оттиска календарного штампа в накладной, проставляемого на станции отправления;

13.14.1.3. понижающий коэффициент 0,40 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки грузов главы 31 ГНГ «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) из Республики Узбекистан по транзитному участку Оазис (эксп) – Курык

- Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), приписанному к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан.

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.14.1., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой».

2. На основании письма от 23 апреля 2025 года № III-032.ZA/25 Комитета ОСЖД о внесении с 1 июня 2025 года изменений и дополнений в текст Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ):

2.1. На период с 1 июня по 31 декабря 2025 года (включительно) внести изменения в пункт 13.14.18 пункта 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики, объявленный письмом от 31.12.2024 № ГП/9592-И:

- слова «Газойль, прочий» (позиция ГНГ 2742) с позицией топливо дизельное синтетическое (ЕТСНГ 214113)» заменить словами «Газойли, полученные из нефти или битуминозных пород, с содержанием серы не более 0,001 мас.%, с содержанием биоглерода 80 мас.% или более (за исключением с содержанием биодизеля, а также для химических преобразований) (позиция ГНГ 27101942) с позицией топливо дизельное синтетическое (дизель Фишера-Тропша) (ЕТСНГ 214113)»;

- слова «Керосин (отличный от авиационного топлива)» (позиция ГНГ 2732) с позицией компонент синтетического авиационного топлива (ЕТСНГ 212090)» заменить словами «Топливо для реактивных двигателей среднее (позиция ГНГ 27101921) с позицией компонент синтетического авиационного топлива (керосин Фишера-Тропша) (ЕТСНГ 212090)»;

- слова «Бензин специальный, прочий» (позиция ГНГ 2722) с позицией нефтя синтетическая (ЕТСНГ 215239)» заменить словами «Парафин синтетический с содержанием масел менее 0.75 мас.%, с молекулярной массой 460 и более, но не более 1560 (позиция ГНГ 27122010) с позицией нефтя синтетическая (нефтя Фишера-Тропша) из смеси углеводородов синтетических с содержанием парафиновых углеводородов не менее 95% (ЕТСНГ 215239)».

2.2. На период с 1 июня по 31 декабря 2025 года (включительно) внести изменения в пункт 13.15.2.1 пункта 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики, объявленный письмом от 31.12.2024 № ГП/9592-И:

- слова «Бензин специальный, прочий» (позиции ГНГ 2722), «Бензин моторный с содержанием свинца максимум 0.013 г/л» (позиции ГНГ 2724), «Бензин моторный с содержанием свинца более 0.013 г/л» (позиции ГНГ 2725), «Масло среднетяжелое, топливо авиационное турбинное» (позиции ГНГ 2731), «Топливо дизельное» (позиции ГНГ 2741), «Газойль, прочий» (позиции ГНГ 2742), «Мазут легкий, суперлегкий» (позиции ГНГ 2743), «Мазут тяжелый» (позиции ГНГ 2744)» заменить словами «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов,

н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород» (позиции ГНГ 2710)».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.22. в следующей редакции:

«13.22. На период с 1 мая по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,40 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитную перевозку всех грузов (кроме опасного груза, негабаритного груза, нефтепродуктов) в частном почтово-багажном вагоне из Китая в Российскую Федерацию (станция Селятино) по маршрутам через МГСП Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/ Алтынколь (эксп.перев.авто)».

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**

В. Петров